

**ESTABLECE VALOR DE COMPRA
APLICABLE PARA LA
IMPLEMENTACIÓN DEL
PROGRAMA ESPECIAL DE
RENOVACIÓN DE BUSES,
MINIBUSES, TROLEBUSES Y
TAXIBUSES**

SANTIAGO, 09 AGO 2011

RESOLUCIÓN EXENTA N° 2332

VISTO: La Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, N° 18.575, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; el Artículo Cuarto Transitorio de la Ley N° 20.378; la Ley N° 18.059; la Ley N° 18.696; el D.L. N° 557; el D.F.L. N° 343, de 1953 y el D.F.L. N° 279, de 1960, ambos del Ministerio de Hacienda; el Decreto Supremo N° 44, de 2011, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior; la Resolución N°1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que el 5 de septiembre de 2009 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 20.378, que crea un mecanismo de subsidio de cargo fiscal destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transporte público remunerado de pasajeros.

2. Que la ley citada establece, en su artículo Cuarto Transitorio, un aporte especial a los Gobiernos Regionales para el Transporte y Conectividad, para lo cual se constituyó una provisión especial en el presupuesto anual de la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo del Ministerio del Interior.

3. Que entre los gastos e inversiones contemplados con cargo a esta asignación, tomando en cuenta su impacto o rentabilidad social, se encuentra la ejecución de un programa especial mediante el cual los Gobiernos Regionales estarán facultados para convocar a un proceso de renovación de buses, minibuses, trolebuses y taxibuses.

4. Que mediante Decreto Supremo N° 44, de 2011, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior, se aprobó el Reglamento del Programa Especial de Renovación de Buses, Minibuses, Trolebuses y Taxibuses.

5. Que el artículo 7° del Reglamento antes señalado, determina la fórmula de cálculo del valor de compra del vehículo entrante, considerando como variables la diferencia de externalidades calculadas tomando en cuenta años completos y asumiendo que el cálculo se realiza al principio de cada año, el ponderador de plazas, montos mínimos, la antigüedad de los vehículos, entre otros.

6. Que según establece el mismo artículo indicado en el considerando precedente, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, asesorará a los Gobiernos Regionales para efectos de la determinación de los montos anuales del valor de compra por parte de éstos, para cada una de las combinaciones de antigüedad de

A estos montos debe sumarse un incentivo adicional por cambio de tecnología de \$1.260.000 si el vehículo saliente es renovado por un vehículo entrante que funcione con una tecnología más eficiente y menos contaminante, tales como vehículos propulsados a gas, electricidad, híbridos, diesel de estándar Euro IV o superior, entre otras.

c) **Vehículo Saliente: Buses, Trolebuses y Taxibuses con capacidad entre 39 y 67 plazas inclusive.** (Montos expresados en millones de pesos)

			Año de Fabricación Vehículo Entrante																			
	Año	2011 y 2012	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	
Año	Antigüedad en meses	0-11	12-23	24-35	36-47	48-59	60-71	72-83	84-95	96-107	108-119	120-131	132-143	144-155	156-167	168-179	180-191	192-203	204-215	216-227	228-239	
Año de Fabricación Vehículo Saliente	1999	144-155	13,20	10,68	9,93	9,14	8,31	7,44	6,53	5,57												
	1998	156-167	13,12	10,68	10,01	9,31	8,57	7,79	6,98	6,12	5,22											
	1997	168-179	12,89	10,53	9,93	9,31	8,65	7,97	7,24	6,48	5,69	4,85										
	1996	180-191	12,51	10,21	9,69	9,14	8,57	7,97	7,33	6,67	5,97	5,24	4,47									
	1995	192-203	11,97	9,74	9,28	8,81	8,31	7,79	7,24	6,67	6,06	5,43	4,76	4,06								
	1994	204-215	11,27	9,10	8,72	8,31	7,89	7,44	6,98	6,48	5,97	5,43	4,86	4,26	3,64							
	1993	216-227	10,41	8,30	7,98	7,65	7,29	6,92	6,53	6,12	5,69	5,24	4,76	4,26	3,74	3,19						
	1992	228-239	9,39	7,34	7,08	6,81	6,52	6,22	5,90	5,57	5,22	4,85	4,47	4,06	3,64	3,19	2,72					
	1991	240-251	9,03	6,84	6,62	6,38	6,14	5,88	5,60	5,32	5,02	4,70	4,37	4,02	3,66	3,28	2,87	2,45				
	1990	252-263	8,24	5,91	5,73	5,54	5,35	5,14	4,92	4,69	4,46	4,20	3,94	3,66	3,37	3,07	2,74	2,41	2,16			
	1989	264-275	6,96	4,50	4,37	4,24	4,10	3,96	3,80	3,64	3,47	3,30	3,11	2,91	2,71	2,49	2,34	2,34	2,34	2,34		
	1988	276-287	5,13	2,55	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	
	1987	288-299	5,13	2,55	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	

A estos montos debe sumarse un incentivo adicional por cambio de tecnología de \$1.800.000 si el vehículo saliente es renovado por un vehículo entrante que funcione con una tecnología más eficiente y menos contaminante, tales como vehículos propulsados a gas, electricidad, híbridos, diesel de estándar Euro IV o superior, entre otras.

d) **Vehículo Saliente: Buses, Trolebuses y Taxibuses con capacidad mayor o igual a 68 plazas.** (Montos expresados en millones de pesos)

													Año de Fabricación Vehículo Entrante											
			Año	2011 y 2012	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	
Año de Fabricación Vehículo Saliente	Año	Antigüedad en meses	0-11	12-23	24-35	36-47	48-59	60-71	72-83	84-95	96-107	108-119	120-131	132-143	144-155	156-167	168-179	180-191	192-203	204-215	216-227	228-239		
	1999	144-155	17,16	13,89	12,91	11,89	10,81	9,68	8,49	7,24														
	1998	156-167	17,06	13,89	13,02	12,10	11,14	10,13	9,07	7,95	6,78													
	1997	168-179	16,76	13,68	12,91	12,10	11,25	10,36	9,42	8,43	7,39	6,31												
	1996	180-191	16,26	13,27	12,60	11,89	11,14	10,36	9,53	8,67	7,76	6,81	5,81											
	1995	192-203	15,56	12,66	12,07	11,45	10,81	10,13	9,42	8,67	7,88	7,06	6,19	5,28										
	1994	204-215	14,65	11,83	11,33	10,81	10,26	9,68	9,07	8,43	7,76	7,06	6,32	5,54	4,73									
	1993	216-227	13,53	10,80	10,38	9,94	9,48	9,00	8,49	7,95	7,39	6,81	6,19	5,54	4,86	4,15								
	1992	228-239	12,21	9,55	9,21	8,85	8,48	8,09	7,67	7,24	6,78	6,31	5,81	5,28	4,73	4,15	3,54							
	1991	240-251	11,75	8,89	8,60	8,30	7,98	7,64	7,28	6,91	6,52	6,11	5,68	5,23	4,76	4,26	3,74	3,19						
	1990	252-263	10,71	7,68	7,45	7,21	6,95	6,68	6,40	6,10	5,79	5,46	5,12	4,76	4,38	3,98	3,57	3,13	2,81					
	1989	264-275	9,05	5,85	5,68	5,51	5,33	5,14	4,94	4,73	4,51	4,28	4,04	3,79	3,52	3,24	3,04	3,04	3,04	3,04				
	1988	276-287	6,67	3,31	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	
	1987	288-299	6,67	3,31	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28

A estos montos debe sumarse un incentivo adicional por cambio de tecnología de \$2.340.000 si el vehículo saliente es renovado por un vehículo entrante que funcione con una tecnología más eficiente y menos contaminante, tales como vehículos propulsados a gas, electricidad, híbridos, diesel de estándar Euro IV o superior, entre otras.

2) **REAJÚSTANSE** a partir del año 2012, anualmente dentro de los primeros cinco días de cada año, los valores de compra indicados en las letras a, b, c y d anteriores, según la variación que en el período anterior haya experimentado el Índice de Precios al Consumidor, publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE



MWP/AMR/RSM/JOSM/PFJ/MFH/VOLM

DISTRIBUCIÓN:

- Gobiernos Regionales del País
- Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo
- Gabinete Sr. Ministro de Transportes y Telecomunicaciones
- Gabinete Sra. Subsecretaria de Transportes
- Secretarías Regionales Ministeriales de Transportes y Telecomunicaciones
- División de Normas y Operaciones
- División Legal
- División de Subsidios
- Oficina de Partes